



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

=====

ORDENANZA XI - N° 66
(Antes Ordenanza 2440/08)

ANEXO I

CONVENIO DE COMPLEMENTACIÓN DE SERVICIOS ENTRE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y CRÉDITOS PRENDARIOS Y LA MUNICIPALIDAD DE POSADAS

Entre la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios dependiente del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, con domicilio en Sarmiento 329 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, representada por su Subdirector a cargo de la Dirección, doctor Miguel Ángel Gallardo por una parte, en adelante denominada Dirección Nacional y por la otra la Municipalidad de Posadas, con domicilio en San Martín 1571, representada por el señor Intendente Orlando Ramón Franco, en adelante La Municipalidad, convienen en celebrar el presente acuerdo que se regirá por las siguientes cláusulas:

Primero: Los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios procederán, sobre la base de las instrucciones, normas y directivas que les imparta la Dirección Nacional, a percibir las multas por infracciones de tránsito cometidos en jurisdicción de la Municipalidad.

Segundo: La Municipalidad procederá, a los efectos indicados en la cláusula anterior, a designar a los encargados de los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor existentes en todo el territorio del país, como agentes de percepción de las multas por infracciones de tránsito cometidas en su jurisdicción. El Estado Nacional no será responsable por los errores o incumplimientos que pudieren derivar de la actuación de los encargados de los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor en el ejercicio de sus funciones de agentes de percepción, sin perjuicio de las facultades de contralor y supervisión que ejerce sobre los mismos, a través de la Dirección Nacional.

Tercera: A los fines de posibilitar el cobro de las multas por infracciones de tránsito en los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, la Dirección Nacional se compromete a modificar las normas técnico registrales que resulten necesarias a los efectos de hacer obligatoria la cancelación de la deuda por multas por infracciones de tránsito en las condiciones que considere convenientes, con carácter previo a la realización de los siguientes trámites registrales:



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

=====

- a) transferencia;
- b) cambio de radicación;
- c) cambio de domicilio;
- d) duplicado de cédula;
- e) duplicado de título;
- f) baja del automotor;
- g) cambio de uso;
- h) denuncia de robo o hurto;
- i) cambio de denominación social;
- j) denuncia de venta, posesión o tenencia.

La Dirección Nacional podrá modificar, ampliar o reducir la nómina de trámites anteriormente enunciados.

Cuarta: La Municipalidad, a los fines de posibilitar la consulta de infracciones existentes respecto de un dominio, suministrará la base de datos de multas por infracciones de tránsito que registre, la que podrá ser consultada “on line” por los Registros de la Propiedad del Automotor. Sin perjuicio de ello, La Municipalidad remitirá en forma mensual al Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito (ReNAT) dependiente de la Dirección Nacional, un soporte magnético cuyas especificaciones se fijarán oportunamente conteniendo los datos correspondientes a las infracciones de tránsito. La Municipalidad será estable de la recolección, exactitud y actualización de los datos contenidos en la mencionada base de datos. Asimismo, la Dirección Nacional pondrá a disposición de La Municipalidad la base de datos de los titulares dominiales que posee, al solo efecto de la identificación de los presuntos infractores.

Quinta: El Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, a través de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) en su carácter de ente cooperador de dicha cartera ministerial - en los términos de las Leyes Números 23.283 y 23.412, establecerá una solicitud tipo en virtud de la cual los usuarios deberán cancelar la deuda por multas derivadas de infracciones de tránsito, para la realización de los trámites enumerados en la Cláusula Tercera del presente convenio. Dicha solicitud tipo será suministrada por el ente cooperador exclusivamente a los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor, en la forma, precio y condiciones que oportunamente se establezcan.

Sexta: El producido de la venta de las solicitudes tipo previsto en la cláusula anterior integrará un fondo de cooperación técnica y financiera conforme lo previsto en las leyes números 23.283 y 23.412, el cual una vez deducidos los costos de suministro de honorarios



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

=====

y administración de dicho fondo que percibe el ente cooperador ACARA de acuerdo a lo convenido en las Cláusulas Décimo Segunda y Décimo Quinta del Convenio de Cooperación Técnico Financiera celebrado oportunamente entre la ex Secretaría de Justicia (actual Ministerio de Justicia y Derechos Humanos) y dicho ente cooperador con fecha de 14 de mayo de 1986, y su modificación, se distribuirá aplicando un treinta por ciento (30%) para ser empleado por la Municipalidad en actividades relacionadas con el cumplimiento de este convenio y el setenta por ciento (70%) restante con destino a la Dirección Nacional.

Séptima: Además, la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) administrará sin costo alguno para las tareas, un fondo especial complementario que se integrará con un aporte que La Municipalidad realizará mensualmente, equivalente al quince por ciento (15%) de la recaudación bruta que en concepto de multas por infracciones de tránsito perciban los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor.

Octava: La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) será la entidad encargada de administrar la base de datos de multas por infracciones de tránsito de La Municipalidad y de suministrar los medios para la interconexión "on line" de los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor con dicha base. Además, dicha entidad asume frente a La Municipalidad, la tarea de coleccionar todos los fondos que los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor perciban en concepto de multa por infracciones de tránsito de conformidad con la cláusula primera y será responsable de poner a disposición de La Municipalidad la totalidad de dichos fondos reteniendo el porcentaje del quince por ciento (15%) que integrará el fondo especial complementario previsto en la Cláusula Séptima. Estas tareas serán retribuidas a la Asociación de Concesionarios de Automotores de la Republica Argentina (ACARA) en forma exclusiva con una suma equivalente al treinta por ciento (30%) de los ingresos del fondo especial complementario previsto en la Cláusula Séptima, quedando establecido que el setenta por ciento (70%) restante lo deberá distribuir en un cuarenta por ciento (40%) para su empleado por La Municipalidad y un treinta por ciento (30%) con destino al Fondo de Cooperación Técnica y Financiera previsto en la cláusula sexta para su utilización por la Dirección Nacional.

Novena: La Municipalidad y la Dirección Nacional se comprometen a construir un grupo de trabajo integrado por representantes de ambas partes y de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), con el objeto de definir en el menor plazo posible el proyecto de cronograma, necesidades técnicas y



*Honorable Concejo Deliberante
de la Ciudad de Posadas*

=====

financieras, mecanismo de control y texto de los instrumentos complementarios que resulten necesarios para la puesta en marcha de lo acordado en este convenio. Se deja expresa constancia que la implementación del presente convenio no implica para la Dirección Nacional erogación alguna en materia de recursos económicos.

Décima: En este acto, la Asociación de Concesionarios de Automotores de La República Argentina (ACARA), con domicilio en Lima 265, 3er piso, de la Ciudad de Buenos Aires, representada por su apoderado contador Horacio Delorenzi con facultades suficientes para ello presta conformidad, en lo que a dicha entidad respecta, con lo acordado en el presente convenio.

Undécima: La Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios suscribe el presente convenio en los términos del modelo aprobado por el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos en el Expediente MJ y DH N° 135.427/02 -Resolución MJ y DH N° 1278/06- y La Municipalidad lo hace ad-referéndum de la aprobación y sujeto a la autorización del Honorable Concejo Deliberante.

Duodécima: El presente convenio tendrá vigencia a partir de que una vez presentada la aprobación prevista en la cláusula undécima, la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) comunique en forma fehaciente a las partes que se encuentra operativa la base de datos de consulta de infractores de tránsito y el sistema de comunicación con los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor. Cualquiera de las partes podrá dejar sin efecto el presente convenio notificándolo fehacientemente a la otra, en cuyo caso tal comunicación deberá efectuarse con una anticipación no inferior a los sesenta (60) días corridos.

No obstante ello, la entrada en vigencia del presente convenio para los Registros Seccionales de la Propiedad del Automotor ajenos a la jurisdicción de La Municipalidad será determinada por la Dirección Nacional de conformidad al cronograma previsto para la implementación gradual de lo acordado en el presente convenio.

En la ciudad de Posadas, Provincia de Misiones, a los 26 días del mes de agosto de 2008, se firman tres ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto.